

## DISTANZIALI PER FUORISTRADA 4X4

I distanziali in commercio di buona qualità si ricavano da una barra di alluminio pieno, tramite asportazione con tornio a controllo numerico. La nostra nuova serie è prodotta a **forgiatura**, ovvero a stampaggio sull'alluminio pieno, tramite una pressa della forza di centinaia di tonnellate, questo procedimento crea una maggiore coesione molecolare del materiale utilizzato (alluminio) ed in particolare nelle zone di asportazione, proprio dove si eserciterà la maggiore forza, ovvero: il bordo esterno ed il centro mozzo,

Per migliorare la coesione molecolare, il distanziale subisce un **trattamento termico**, ed infine l' **anodizzazione**, che lo proteggerà nel tempo dalla corrosione da parte di prodotti chimici usati nei lavaggi e contro l'ossidazione, rimanendo così intatto nel tempo.

Tutta la bulloneria fornita, è in acciaio classe 8.8, sottoposta al trattamento di zincatura bianca 6g e dreidogenata. Le colonnette in acciaio in classe 10.9, sono del tipo con zigrino, premontate con pressa da 180 tonnellate.

Siamo così certi di fornire un prodotto esente da ogni difetto, assolutamente idoneo anche in un utilizzo estremo, per migliaia e migliaia di chilometri.

Per il montaggio, la invitiamo a leggere ed applicare le note seguenti.

### **MONTAGGIO**

1. Smontare la ruota dalla vettura; mettere da parte i dadi originali
2. Eliminare accuratamente con una spazzola metallica, eventuali depositi di polvere o ruggine dai mozzi ruota.
3. Inserire il distanziale sul mozzo della vettura, tenendolo premuto verso il mozzo con una mano, avvitare a mano tutti i dadi contenuti nella confezione (5 o 6 per mozzo secondo i modelli), sulle colonnette originali, **senza** serrarli.
4. Certi che il distanziale è ben appoggiato al mozzo, serrare i dadi, utilizzando la sequenza a croce. Il serraggio finale dei dadi è da eseguire preferibilmente con chiave dinamometrica impostata fra 100 e 130 Newton Metri (10.20 – 13.26 Kgm). In nessun caso stringere i dadi con paletti di prolunga o salendo in piedi sulla chiave!
5. Montare la ruota, inserendola sulle colonnette del distanziale, fissandola con i dadi originali della vettura. Serrare i dadi secondo le indicazioni del costruttore del veicolo.

In rarissimi casi, l'eventuale ingombro del coperchietto paragrasso del cuscinetto ruota, dovrà essere rimosso e rimontato al centro del distanziale.

Nelle vetture che montano cerchi diversi dagli originali, o alle quali siano state apportate modifiche all'assetto, è consigliabile avvalersi di centri specializzati, per verificare la possibilità del montaggio dei distanziali.

A montaggio effettuato, verificare gli ingombri ruote, affinché non ci siano interferenze con parti meccaniche o di carrozzeria.

Periodicamente (ogni 3000 – 5000 km), è buona norma di sicurezza, controllare il serraggio di tutta la bulloneria. Anche in questo caso è raccomandabile l'uso di una chiave dinamometrica regolata o alternativamente con la forza di serraggio indicata nel libretto di uso e manutenzione del veicolo.

Ricordiamo che l'uso dei distanziali, è destinato a vetture da competizione, su circuiti privati o in fuoristrada.

Dopo aver installato i nostri distanziali che determinano l'aumento della misura della carreggiata, avrete una maggiore precisione di guida, diminuzione del rollio nei trasferimenti di carico, rendendo così la vettura più facile, sicura e piacevole da guidare.

Grazie per l'attenzione.